

Art. 20 5037 – 20 5039

PEUGEOT 103, 104, 105;

Art. 20 6436 – 20 6856

PEUGEOT SPX

Art. 20 5122 - 20 5123

MBK 51V

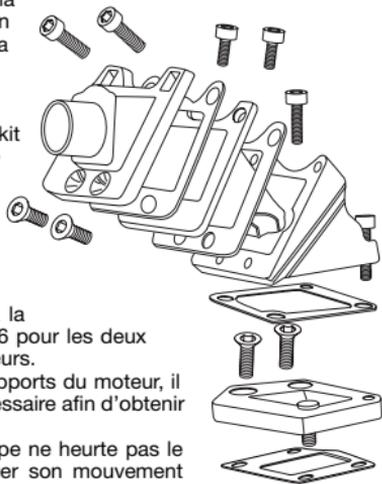
Ces kits ont été réalisés pour augmenter la puissance des moteurs sur lesquels on applique une transformation sportive pour la compétition.

INSTRUCTIONS POUR LE MONTAGE

Démontez le moteur du cadre, enlevez le kit carburateur et nettoyez soigneusement le plan d'appui sur le carter. Il faut monter la boîte à clapet avec le joint correspondant en utilisant les deux vis 5x20 pour les trous extérieurs et les vis 5x16 pour les trous intérieurs à la boîte à clapet, le joint inférieur et supérieur dans la boîte correspondante. Placez la pipe et fixez-la à la boîte à clapets, en utilisant les deux vis 5x16 pour les deux trous supérieurs et les 5x14 pour ceux inférieurs.

Si l'article en question interférerait avec les supports du moteur, il faudrait enlever des supports le matériel nécessaire afin d'obtenir un montage optimal.

En outre, vous devez vous assurer que la pipe ne heurte pas le cadre, en empêchant au variateur d'effectuer son mouvement complet (dans le cas contraire, vous devez modifier le cadre dans la partie d'interférence avec la pipe). Remontez le carburateur, les câbles et la prise d'air correspondante, en vous assurant qu'ils ne causent pas des interférences avec les autres parties du moteur.



ATTENTION : seulement pour les articles Réf. 20 6436 et 20 6856

Pour le montage, il faut enlever du matériel du support moteur original pour permettre le passage de la boîte à clapet et de la pipe, comme sur le schéma ci-contre.

GARANTIES

Les composants du kit sont garantis sans défauts de fabrication.

Les parties défectueuses pourront nous être retournées (en port franc) seulement si nous en donnons l'autorisation.

Nous vous remercions pour la préférence que vous nous avez accordée.

