

6 HTRoll Rulli ad alta tecnologia Ø 19x17

- per **VARIATORE ORIGINALE / for ORIGINAL VARIATOR /**
pour **VARIATEUR D'ORIGINE / für ORIGINALVARIATOR /**
para **VARIADOR ORIGINAL**

MAXI SCOOTER :

APRILIA MOJITO RY (LEADER) 125 4t - SCARABEO (APRILIA BA03) euro 3 125 4t LC - SCARABEO (PIAGGIO) 125 4t LC - SPORTCITY ONE (LEADER M38AM) 125 4t - SPORTCITY (PIAGGIO M281M) 125 4t LC - SR 125-150 2t •

BENELLI ADIVA (LEADER) 125-150 4t • **DERBI** BOULEVARD (LEADER) 125-150 4t - GP1 euro 2-3 125 4t LC - RAMBLA (PIAGGIO M287M) euro 3 125 4t LC •

GILERA DNA 125 4t LC - NEXUS euro 3 125 4t LC - RUNNER FX 125 2t LC - RUNNER VX 125 4t LC - RUNNER VXR 180 4t LC - TYPHOON 125 2t - TYPHOON X 125 2t •

ITALJET DRAGSTER 125 2t LC - JET SET (LEADER) 125-150 4t LC •

PIAGGIO BEVERLY 125 4t LC - CARNABY (LEADER M28FM) euro 3 125 4t LC -

FLY (LEADER M422M) euro 2-3 125-150 4t - HEXAGON 125-150 2t LC - HEXAGON LX 125 2t LC

- LIBERTY LE (LEADER) euro 1 125-150 4t - LIBERTY S (LEADER M381M) euro 3 125 4t

- MP3 (LEADER) euro 3 125 4t LC - SKIPPER 125-150 2t - SKIPPER LX 125 2t -

SKIPPER LXT 150 2t - SKIPPER ST (LEADER) 125-150 4t - SUPER HEXAGON GTX 125 4t LC

- VESPA ET4 (LEADER) 125-150 4t - VESPA Granturismo L -GT -GTV (LEADER) 125 4t LC -

VESPA LX (LEADER) 125-150 4t - VESPA S (LEADER M444M) euro 3 125 4t -

X7 (LEADER) euro 3 125 4t LC - X8 (LEADER) euro 2-3 125 4t LC - X9 125 4t LC -

X9 AMALFI 180 4t LC - XEvo (LEADER) euro 3 125 4t LC - ZIP (LEADER) 125 4t •

RENAULT FULLTIME (LEADER) 125 4t



Cod./Réf.	gr.	Cod./Réf.	gr.	Cod./Réf.	gr.
66 9456.AO	05,4	66 9456.EO	07,7	66 9456.IO	10,7
66 9456.BO	06,1	66 9456.FO	08,7	66 9456.LO	12
66 9456.CO	06,6	66 9456.GO	09,3	66 9456.MO	12,5
66 9456.DO	07,4	66 9456.HO	10		

RULLI CALIBRATI AD ALTA RESISTENZA per variatori originali.

Gli **HTROLL** sono realizzati in CPT con formula specifica e recano su un lato la grammatura relativa. Gli **HTROLL** rappresentano un ricambio tecnico all'originale e sono una serie completa di elementi di taratura in grado di variare il rapporto di trasmissione del vostro scooter regolandone alla perfezione la velocità e ripresa.

Funzionamento. Per effetto della rotazione il peso dei rulli si trasforma in forza centrifuga: maggiore è il peso del rullo maggiore è la forza centrifuga, minore è il tempo di cambiata. E viceversa.

Taratura del variatore. Per ottimizzare le prestazioni del Vs. motore adottate rulli che in fase di utilizzo mantengano il motore nel regime di rotazione della potenza massima. Alleggerendo il peso dei rulli il motore aumenta il numero dei giri di funzionamento, viceversa aumentando il peso dei rulli diminuisce il numero dei giri.

HIGH RESISTANCE GAUGED ROLLERS for original speed variators.

HTROLLs are made with CPT with a specific formula and bear the relative basic weight on one side. **HTROLLs** represent a technical spare part for the original one, in a complete series of calibration elements capable of varying your scooter's transmission ratio and the pucking up.

Running. Due to the rotation the weight of the rolls becomes centrifugal force; the higher the roll's weight, the lower the gear change time. And vice-versa.

Variator calibration. To optimize your engine's performances, adopt rolls that in operation maintain the engine in the highest power rotation regime. By diminishing the rolls' weight the engine rises the RPM; on the contrary by increasing the rolls' weight the RPM decrease.

ROULEAUX CALIBRES A HAUTE RESISTANCE pour variateurs d'origine.

Les **HTROLL** sont réalisés en CPT avec une formule spécifique et portent sur un côté le grammage. Les **HTROLL** représentent un rechange technique à l'original dans une série complète d'éléments de réglage capables de varier le moment de changement du régime de vitesse et la reprise de votre scooter.

Fonctionnement. Avec la rotation, le poids des rouleaux se transforme en force centrifuge : plus le poids du rouleau est élevé, plus la force centrifuge est grande, moins long est le temps de réglage. Et vice versa.

Réglage du variateur. Pour optimiser les prestations de votre moteur, adoptez des rouleaux qui, en phase d'utilisation, maintiennent le moteur dans le régime de rotation de puissance maximale. En allégeant le poids des rouleaux, le moteur augmente le nombre de tours de fonctionnement, et, vice versa, en augmentant le poids des rouleaux, le nombre de tours diminue.