

# **ISTRUZIONI DI MONTAGGIO**

## **PRECAUZIONI:**

prima di effettuare qualsiasi operazione accertarsi che la temperatura superficiale del blocco motore e dell'impianto di scarico sia tale da non procurare danni all'operatore e/o alle parti non resistenti al calore (carene, tubazioni, guaine ecc.).

## **MONTAGGIO:**

1. Smontare il silenziatore originale.
2. Installare il silenziatore LeoVince calzando innanzitutto il collettore e la rispettiva flangia interponendo la guarnizione/boccola di grafite quando presente, avendo cura di non serrare completamente i due dadi sui prigionieri, in modo da ottenere un corretto posizionamento e di poter sfruttare i giochi esistenti tra la flangia ed i prigionieri del cilindro.
3. Montare la staffa in dotazione seguendo l'indicazione del disegno allegato, dove vengono definite le corrette posizioni dei distanziali, rondelle (quando presenti) e bulloneria.
4. Procedere quindi al serraggio di tutta la bulloneria iniziando dall'attacco sul cilindro.
5. Avviare il motore, attendere alcuni minuti che venga raggiunta la temperatura di funzionamento e verificare che non vi siano fughe di gas.

## **NOTA BENE:**

dopo una percorrenza di circa 100 km è necessario effettuare un controllo del serraggio di tutta la bulloneria.

## **MANUTENZIONE:**

verificare periodicamente gli attacchi del silenziatore e tutti gli elementi che possono deteriorarsi con l'uso (materiale fonoassorbente, guarnizioni e altre parti in gomma) e provvedere alla loro periodica sostituzione. Per la pulizia del silenziatore é possibile utilizzare benzina, gasolio ed alcool. Non possono essere usati solventi di alcun tipo.

**E' VIETATA** ogni modifica o manomissione del silenziatore di scarico; qualora eseguita, la Sito Gruppo Industriale S.p.A. declina ogni responsabilità derivante da vizi, difetti e cattivo funzionamento del prodotto manomesso o modificato.

# DISEGNO TECNICO

i\_ N.B.: POSIZIONARE E SERRARE LE STAFFE IN ALLUMINIO  
PRIMA DI MONTARE IL CORPO MARMITTA

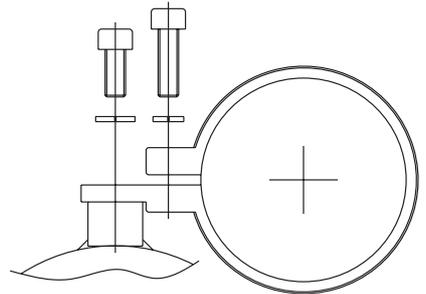
gb\_ NOTE: LOCATE AND SECURE THE ALUMINIUM BRACKETS  
BEFORE MOUNTING THE EXHAUST BODY

f\_ REMARQUE: POSITIONNER ET BLOQUER LES BRIDES EN ALUMINIUM  
AVANT LE MONTAGE DU CORPS D'ECHAPPEMENT

d\_ N.B.: BEVOR SIE DEN AUSPUFFTOPF MONTIEREN, SETZEN SIE DIE  
ALU-BUEGEL UND ZIEHEN SIE SIE FEST AN

e\_ NOTA: POSICIONAR Y APRETAR LOS ESTRIBOS EN ALUMINIO  
ANTES DE MONTAR EL CUERPO DEL SILENCIADOR DEL ESCAPE

Vista da "B"



Vista da "A"

Flangia tipo "99A"

