

TOGLIERE LA PROTEZIONE SOTTO PEDANA. FISSARE IL CAVALLETTO SUL TUBO TONDO (1) AL CENTRO DEL TELAIO CON IL CAVALLOTTO (2). LA PROTEZIONE VA RITAGLIATA PER IL PASSAGGIO DELLO SNODO E PER IL MODELLO AIR COOLED SEGUIRE LO SCHEMA (3).
RACCOMANDIAMO DI LUBRIFICARE LO SNODO.

ENLEVER LE SABOT AU DESSOUS DU TABLIER. PLACER LA BEQUILLE SUR LE TUYAU ROND (1) AU CENTRE DU CADRE AVEC LE COLLIER (2). DECOUPER LA PROTECTION POUR PERMETTRE LE PASSAGE DE L'ARTICULATION ET POUR LE MODELE AIR COOLED SUIVRE LE DESSIN (3).
NOUS RECOMMANDONS DE LUBRIFIER L'ARTICULATION.

REMOVE THE COVER BELOW THE FOOTBOARD. PLACE THE SIDE STAND ON THE ROUND TUBE (1) IN THE CENTRE OF THE FRAME WITH THE U-BOLT (2). CUT THE PROTECTION TO ALLOW THE PASSAGE OF THE JOINT AND FOR THE AIR COOLED MODEL FOLLOW THE SCHEME (3).
WE RECOMMEND TO LUBRICATE THE JOINT.



VIETATA LA RIPRODUZIONE ANCHE PARZIALE
FULL OR PARTIAL REPRODUCTION IS FORBIDDEN

buzzetti[®]
MADE IN ITALY



ART. 4709 prod. dal /de/from 2007

per/pour/for

MALAGUTI PHANTOM F12R 50cc 2T

CAVALLETTO LATERALE accessorio non originale SIDE STAND accessory not original
BEQUILLE LATÉRALE accessoire pas original

PARTE DA RITAGLIARE E BUTTARE (A)



PARTIE A DECOUPER ET JETER (A)

AREA TO BE CUT AND THROWN OUT (A)

PARTE DA RITAGLIARE DAL CARTER (B)

PARTIE DU SABOT A DECOUPER (B)

COVER'S AREA TO BE CUT OUT (B)

Art. 4709

POSIZIONARE LA DIMA SUL CARTER E
APPOGGIARLA SUL FONDO (3)
TRACCIARE LA PARTE DA RITAGLIARE

PLACER LE GABARIT SUR LE SABOT ET
L'APPUYER SUR LA BASE (3)
REMARQUER LA PARTIE A DECOUPER

FIT THIS TEMPLATE TO THE COVER AND
PUT IT ON THE BOTTOM (3)
MARK THE AREA TO BE CUT OUT



PARTE DA RITAGLIARE E BUTTARE (A)

PARTIE A DECOUPER ET JETER (A)

AREA TO BE CUT AND THROWN OUT (A)

SCHEMA PER IL MODELLO ARIA

DESSIN POUR LE MODELE AIR

SCHEME FOR AIR MODEL