

MONTAGE POUR PREMIUM DIGITAL DIRECT 2 ET 3

Montage de l'allumage MVT PREMIUM pour 103 VOGUE MVL, SP, SPX, RCX

L'allumage Premium Digital Direct doit être calé a 0.4 mm avant le point mort haut si le vilebrequin est d'origine, pour les vilebrequins course longue il doit être calé a 0.35 mm avant e point mort haut.



Dépose de la marche pied latéral droit



Déposé du cache allumage.



Retirer l'anti-parasite.



Retirer la bougie avec une clé de 21.



Placer un bloc piston à la place de la bougie.



Tourner le rotor dans le sens inverse jusqu'à son blocage et desserrer l'écrou avec une clé de 16.



Présenter l'extracteur Peugeot et débloquent le rotor avec les clés correspondantes.



Déposer le volant magnétique.



Déposer les vis de fixation du stator.



Déposer les vis de fixation du capteur.



Retirer le stator du carter moteur.



Débrancher les câbles du stator d'origine de la bobine hôte tension.



Dégrafer le CDI d'origine de sa protection caoutchouc et le retirer.



Retirer la vis de fixation de la bobine pour déposer la masse reliée ou stator.



Retirer les vis de fixation d'origine de la platine



Fixer la platine à l'aide des 2 vis 5 x 20 têtes fraisées fournies, en contrôlant que la sortie de câble est en haut à gauche.



Serrer le stator avec les 2 vis de fixation 5x30 fournies.



Installez une pige de calage à la place de la bougie pour caler le vilebrequin à 0.35mm avant le point mort haut. Placer le repère rouge du rotor en face du repère du sens de rotation du moteur



Positionner la masse du stator PREMIUM avec les masses d'origine sur la vis de fixation de la bobine.



Serrer les masses ensemble pour fixer la bobine avec une clé de 8.

LE BON REPERE ROUGE EST CELUI DONT LA FLECHE CORRESPONDE AU SENS DE ROTATION DU MOTEUR.



Connecter le câble noir du stator PREMIUM sur la cosse noir de la bobine.



Connecter le diagramme MVT avec le stator PREMIUM.



Couper un coté du connecteur d'origine.



Connecter le câble jaune du stator avec le marron du connecteur.



Connecter le câble bleu du stator avec le câble blanc du connecteur.



Retirer le bloc piston.
Remonter l'anti-parasite.



Remonter la bougie et la serrer avec une clé de 21.



Remonter l'anti-parasite.

AVANT LA POSE DE VOTRE ALLUMAGE PREMIUM

DEMONTER VOTRE BOUGIE, SI L'ELECTRODE CENTRALE EST DE COULEUR NOIRE, IL FAUT REMONTER DE 5 POINTS EN CARBURATION

SI L'ELECTRODE EST DE COULEUR CHOCOLAT OU GRISE - IL FAUT REMONTER DE 10 VOIR 15 POINTS EN GICLEUR.

MVT L'ÉNERGIE DE L'EXPLOIT

Service Garantie France :
CALBERSON P/C CAPO FASTO
Rue de Turin
Za du grand St. Charles
66000 PERPIGNAN

Servicio Garantía España:
CAPOFASTO S. L
Calle Mas Mueca s/n
Nave Industrial de la rotonda
17469 Riumors (GIRONA)
Tél. : (0034) 972 53 42 12
Fax. : (0034) 972 53 40 68

<http://www.mvt-news.com>
✉ info@mvt-allumage.com

MONTAGE COURSE DD06 DD08 DD09 DD11 DD12 **DD23**

