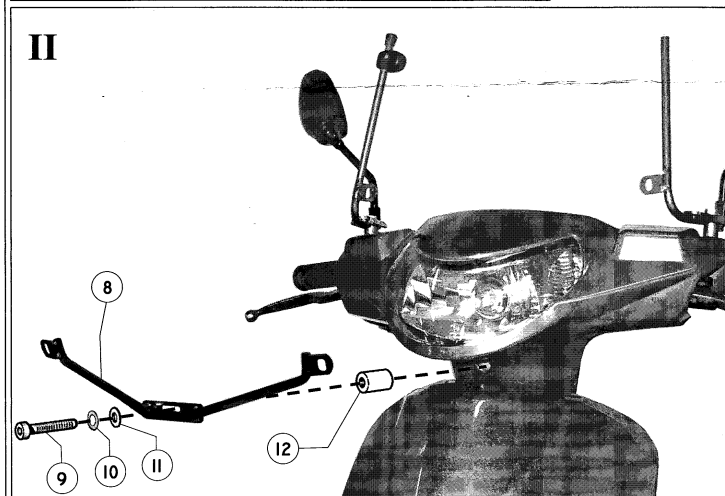
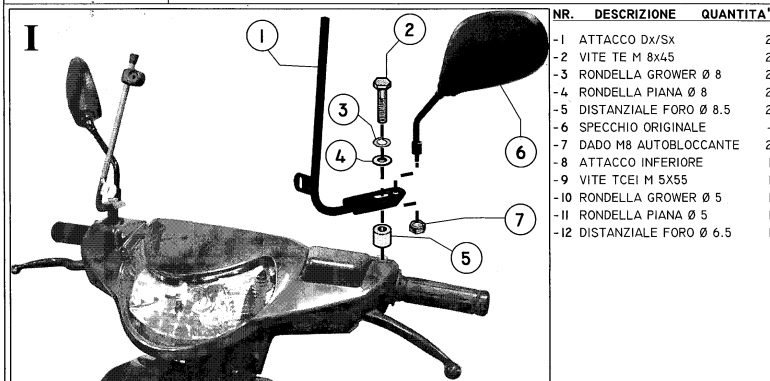




PARABREZZA **ML**line mod. ALTO per: **PEUGEOT V-CLIC 50 2008**

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO:

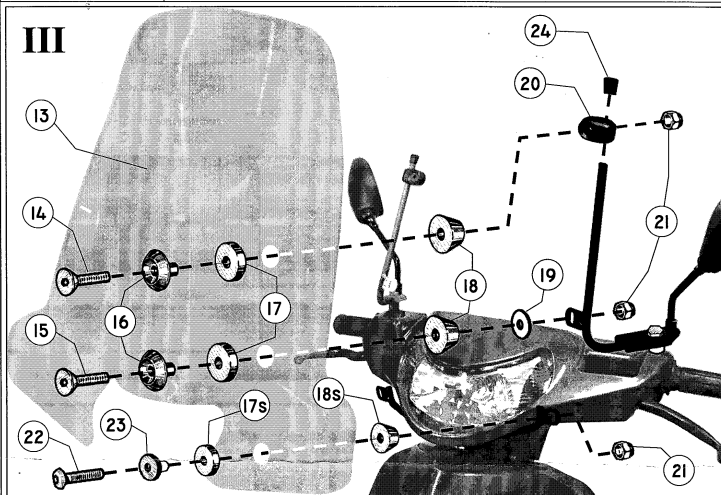


OPERAZIONI:

- SMONTARE GLI SPECCHI -6- E AVVITARE GLI ATTACCHI Dx/Sx -1- AL MANUBRIO, SENZA STRINGERLI DEFINITIVAMENTE, UTILIZZANDO LA BULLONERIA -2-3-4-5-; RIMONTARE GLI SPECCHI -6- SUGLI ATTACCHI -1- USANDO I DADI -7-.
- AVVITARE L'ATTACCO INFERIORE -8- SOTTO IL FANALE, SENZA STRINGERLO DEFINITIVAMENTE, UTILIZZANDO LA BULLONERIA -9-10-11-12-.

© Copyright

☎ 0341 - 732665
Fax 0341 - 730413

**NR. DESCRIZIONE QUANTITA'**

-13	PARABREZZA	1
-14	VITE TSPEI M 6x40	2
-15	VITE TSPEI M 6x35	2
-16	RONDELLA IN PLASTICA	4
-17	SPESSORE IN GOMMA	4
-17s	SPESSORE IN GOMMA SMALL	2
-18	SPESSORE IN GOMMA CONICO	4
-18s	SPESSORE IN GOMMA CONICO SMALL	2
-19	RONDELLA PIANA Ø 6x18	2
-20	FASCETTA	2
-21	DADO M 6 AUTOBLOCCANTE	6
-22	VITE TBEI M 6x30	2
-23	DISTANZIALE RIBASSATO	2
-24	TAPPO	2

OPERAZIONI:

- FISSARE IL PARABREZZA -13- SUGLI ATTACCHI CON I PARTICOLARI -14-15-16-17-17s-18-18s-19-20-21-22-23-. NON COMPRIMERE ECCESSIVAMENTE GLI SPESSORI DI GOMMA -17-18-.
- CENTRARE PARABREZZA E STRINGERE SALDAMENTE GLI ATTACCHI -1- E -8-, QUINDI ORIENTARE E SERRARE GLI SPECCHI.

WAARSCHUWING, LET OP!

Het windscherm verandert de rijeigenschappen van de scooter.
De maximum snelheid die gereden mag worden met het scherm is 100 km/u.

Het stuur dient te allen tijde met beide handen worden vastgehouden..

Controleer regelmatig de bevestigingen en de bouten.

Door de prisma werking van het scherm kan het dashboard beschadigen, zet de scooter niet langdurig in de zon.

Het scherm dient met water en zeep te worden gereinigd, gebruik hiervoor een zachte spons.

Wanneer het scherm krassen heeft dient deze te worden vervangen.

BELANGRIJK!

Het scherm dient door vakpersoneel gemonteerd te worden.

WARNUNGEN

Die Windschutzscheibe verändert das Fahrverhalten.

Die 100km/h dürfen nicht überschritten werden.

Das Lenkrad muss immer mit beiden Händen gehalten werden.

Es ist hohe vorseicht geboten bei starkem Wind.

Regelmässig die Befestigung und Schrauben kontrollieren.

Die Sonnenstrahlen können das Armaturenbrett beschädigen.

Das Fahrzeug sollte also nicht lange an der Sonne stehen.

Scheibe nur mit Wasser und Seife reinigen, dafür ein weicher Schwamm benötigen.

Wenn die Scheibe Kratzer hat muss sie ersetzt werden.

WICHTIG

Die Montage darf nur vom Fachpersonal durchgeführt werden.

ATTENTION

Le pare-brise change la tenue de route.

Les 100 km/h ne doivent pas être dépassées

Le guidon doit toujours être maintenu des deux mains.

Faire très attention par vent fort.

Controler régulièrement les fixations et les vis.

Le rayons de soleil peuvent endommager le tableau de bord.

Le véhicule ne doit donc pas rester trop longtemps au soleil.

Nettoyer la vitre seulement avec de l'eau et du savon, utiliser pour ça une éponge tendre.

Si la vitre est rayée, elle doit être changée

IMPORTANT

Le montage doit être effectué seulement par un concessionnaire.

AVVERTENZE

Il parabrezza modifica la dinamica e la stabilità del veicolo:

mantenere sempre un'andatura moderata, in ogni caso, non sorpassare mai i 100 km/h.

Tenere sempre il manubrio con due mani e guidare con particolare cautela in presenza di vento.

Controllare periodicamente il perfetto serraggio della bulloneria.

I raggi solari riflessi dal lato interno della lastra possono danneggiare il cruscotto e le plastiche adiacenti:

evitare di parcheggiare il veicolo in luoghi assolati senza aver coperto l'interno della lastra o il cruscotto e le plastiche.

Pulire con panno morbido utilizzando acqua e sapone neutro (per non graffiare o macchiare la lastra).

Sostituire il parabrezza in presenza di graffi rilevanti che alterino il campo visivo.

IMPORTANTE

Il montaggio va eseguito da personale qualificato seguendo le istruzioni allegate.